

jon, car on a ensuite quitté la route nationale à Linas pour se rendre à l'autodrome afin d'y effectuer en toute tranquillité les mesures relatives à l'accélération et au freinage. Enfin, le temps s'est montré variable pendant l'essai : route légèrement humide jusqu'à Rambouillet, puis sèche jusqu'à Blois, où on a rencontré la pluie qu'on n'a quittée qu'au voisinage immédiat de la capitale.

Vitesse moyenne. — Le graphique de l'essai montre que les 433 kilomètres du parcours ont été accomplis en cinq heures une minute, ce qui correspond à une moyenne générale de 86km,5 à l'heure. Il faut tout particulièrement noter les 58 kilomètres

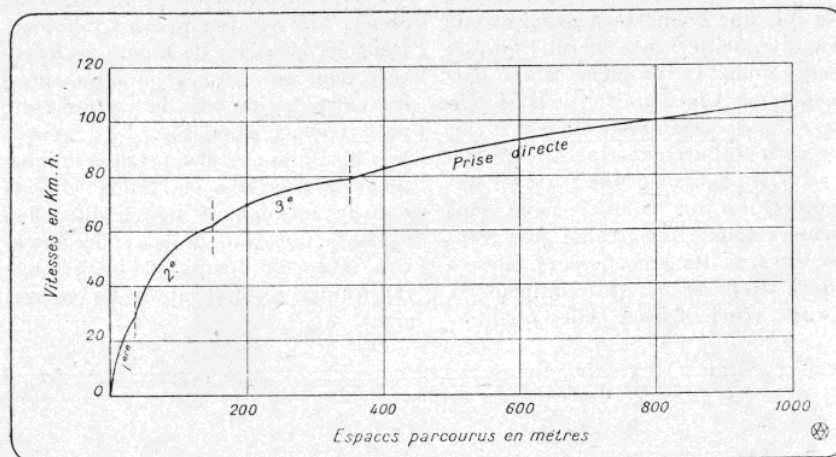
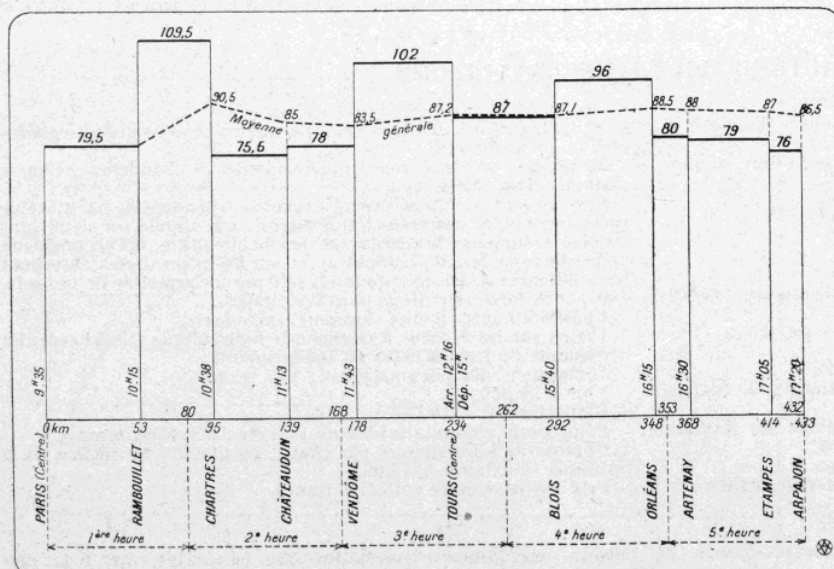


Fig. 2. — Essai de démarrage.



qui séparent Tours de Blois, par les bords de la Loire, parcourus en quarante minutes, ce qui fait 87 de moyenne. Pour qui sait combien cette route est sinueuse, voilà qui prouve hautement l'extraordinaire tenue de route de la Lancia « Ardennes ». Noter aussi Rambouillet-Chartres (par Ablis) à près de 110 de moyenne.

Vitesse maximum. — Plusieurs mesures ont donné 125 kilomètres à l'heure.

Consommation d'essence. — Exactement 10 litres aux 100 kilomètres : rapprochez ce chiffre de la moyenne réalisée, je ne crois pas me tromper en affirmant qu'il s'agit là de la plus étonnante performance dont soit capable une voiture automobile.

Consommation d'huile. — La

Fig. 1. — Graphique de l'essai effectué.

consommation à l'essai.
baisse du niveau dans le carter était trop

Droits réservés - CNAM